

**PROPONOWANE WYPOSAŻENIE
NOWYCH AUTOBUSÓW JEDNOCZŁONOWYCH**

Silnik	<ul style="list-style-type: none"> - diesla; - 6 cylindrowy; - spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6; - minimalna pojemność silnika 7 000 cm³; - minimalna moc silnika 250 KM; - system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika; - spalanie do 45 dm³ na 100 km; - pojemność zbiornika paliwa minimum 250 dm³; - wspólny zbiornik paliwa i ogrzewania; - wypalanie filtra DPF przy codziennej eksploatacji.
Skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> - automatyczna 4 lub 5 stopniowa + bieg wsteczny; - retarder.
Bezpieczeństwo	<ul style="list-style-type: none"> - system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP); - system zapobiegający blokowaniu kół (ABS); - system zapobiegający poślizgowi przy ruszaniu (ASR); - elektroniczny układ hamulcowy dwuobwodowy (EBS).
Wymiary	<ul style="list-style-type: none"> - długość 11500-12500 mm; - szerokość 2500-2550 mm; - wysokość do 3300 mm łącznie z klimatyzacją.
Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> - szerokość minimum 1250 mm; - dwupłatowe; - układ 2-2-2; - sterowane elektropneumatycznie; - otwierane do wewnątrz; - wyposażone w dwukrotny sygnał dźwiękowy ostrzegający przed zamknięciem drzwi; - wyposażone w funkcję rewersu; - rampa dla wózków inwalidzkich przy II drzwiach odkładana ręcznie; - przyciski umożliwiające otwieranie przez pasażerów na zewnątrz i wewnątrz (tzw. „ciepły guzik”) z fotokomórkami przy każdych drzwiach; - możliwość otwierania i zamykania wszystkich drzwi jednocześnie przez kierowcę; - funkcja „przyklęku” działająca przy zamkniętych i otwartych drzwiach; - brak stopni przy każdych drzwiach; - maksymalna wysokość podłogi w drzwiach 340 mm.
Ilość miejsc	<ul style="list-style-type: none"> - siedzących minimum 28; - minimum 12 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu podłogi; - brak miejsc 1,5; - liczba miejsc ogółem minimum 90.
Fotele	<ul style="list-style-type: none"> - miękkie; - wyprofilowane; - z materiału trudnopalnego; - łatwe w czyszczeniu; - zamontowane do ścian bocznych; - łatwe w montażu i demontażu.

Wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> - klimatyzacja przestrzeni pasażerskiego o mocy 34 kW; - klimatyzacja kabiny kierowcy o mocy 3-7 kW; - wentylatory umożliwiające wymianę powietrza wewnątrz pojazdu; - okna przesuwne na ok. 50% długości pojazdu z możliwością manualnego zablokowania, o wysokości 200-400 mm; - minimum 2 szyberdachy w przestrzeni pasażerskiej sterowane elektronicznie z kabiny kierowcy;
Oświetlenie	<ul style="list-style-type: none"> - światła do jazdy dziennej w technologii LED; - światła pozycyjne, stopu, kierunkowskazy w technologii LED; - oświetlenie wewnętrzne w technologii LED; - dodatkowe oświetlenie przy drzwiach wejściowych;
Kabina kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> - <u>pełna, zabudowana do połowy pierwszych drzwi;</u> - okienko do sprzedaży biletów; - fabryczne radio FM z czytnikiem płyt MP3 i wejściem USB; - fabryczna radiostacja kompatybilna z obecnie używanymi; - sterownik do tablic umieszczony w pulpicie; - fotel kierowcy pneumatyczny, regulowany w 3 płaszczyznach, obrotowy, podgrzewany, wentylowany, z 2 podłokietnikami; - regulowany pulpit kierowcy.
Tablice kierunkowe zewnętrzne	<ul style="list-style-type: none"> - czołowa o rozdzielczości 24x200, ok. ¼ szerokości wykonana w technologii LED z możliwością zmiany koloru wyświetlania, ok. ¾ szerokości wykonane w technologii LED koloru zielonego; - boczna o rozdzielczości 16x84, ok. ¼ szerokości wykonana w technologii LED z możliwością zmiany koloru wyświetlania, ok. ¾ szerokości wykonane w technologii LED koloru zielonego; - tylna o rozdzielczości 16x28, wykonana w technologii LED z możliwością zmiany koloru wyświetlania; - 2 wyświetlacze dla osób niedowidzących umiejscowione obok I i II drzwi.
Tablice wewnętrzne	<ul style="list-style-type: none"> - 1 tablica wewnętrzna LCD umiejscowiona między I a II drzwiami po prawej stronie; - 1 tablica wewnętrzna LCD umiejscowiona tyłem do kierunku jazdy, za kabiną kierowcy.
Monitoring	<ul style="list-style-type: none"> - min. 4 kamery wewnętrzne, w tym 2 skierowane na drzwi (drugie i trzecie); - kamera monitorująca drogę przed pojazdem; - kamera monitorująca drogą za pojazdem; - kamera monitorująca zewnętrzny prawy bok pojazdu.
Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> - 4 kasowniki elektroniczne dostosowane do obsługi biletów papierowych i elektronicznych; - elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka; - komputer pokładowy; - miejsce na rozkład jazdy z prawej strony kierowcy z podświetleniem o regulowanym natężeniu światła; - miejsce na 2 chorągiewki; - system zliczania pasażerów; - zapowiedź głosowa przystanków bez możliwości regulacji głośności przez kierowcę.

kryterium oceny:

60% - cena; 30% - warunki techniczne; 10% - warunki gwarancji i serwisu;

Nazwa kryterium	Maks. ilość punktów	Metodologia oceny	
Pojemność skokowa silnika	40	Powyżej 10 000 cm ³	40
		8 501 – 10 000 cm ³	20
		7 000 – 8 500 cm ³	0
Maksymalny moment obrotowy	20	Powyżej 1300 Nm	20
		1001 – 1300 Nm	10
		1000 Nm	0
Maksymalna moc silnika	30	Powyżej 290 KM	30
		271 – 290 KM	15
		250 – 270 KM	0
Położenie silnika	20	Leżący	20
		Stojący	0
Pochodzenie silnika	10	Tego samego producenta co autobus	10
		Wyprodukowany przez firmę zewnętrzną	0
Ilość miejsc dostępnych z poziomu podłogi	10	14 i więcej	10
		12-13	0
Konstrukcja nośna	30	Stal zabezpieczona kataforezą zanurzeniową	30
		Stal nierdzewna	0
Przebieg międzyobsługowy	20	Powyżej 60 000 km	20
		50 000 – 60 000 km	10
		Poniżej 50 000 km	0
Gwarancja na zespoły napędowe	20	60 miesięcy i więcej	20
		36 – 59 miesięcy	0
Gwarancja na kratownicę i poszycie zewnętrzne od korozji	20	120 miesięcy i więcej	20
		96-119 miesięcy	0

Autobusy wyprodukowane na terenie Unii Europejskiej lub krajów współpracujących.