

**PROPONOWANE WYPOSAŻENIE  
NOWYCH AUTOBUSÓW PRZEGUBOWYCH**

<b>Silnik</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- diesla;</li><li>- 6 cylindrowy;</li><li>- spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6;</li><li>- minimalna pojemność silnika 9 000 cm<sup>3</sup>;</li><li>- minimalna moc silnika 300 KM;</li><li>- system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika;</li><li>- spalanie do 55 dm<sup>3</sup> na 100 km;</li><li>- pojemność zbiornika paliwa minimum 300 dm<sup>3</sup>;</li><li>- wspólny zbiornik paliwa i ogrzewania;</li><li>- wypalanie filtra DPF przy codziennej eksploatacji.</li></ul>
<b>Skrzynia biegów</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- automatyczna 4 lub 5 stopniowa + bieg wsteczny;</li><li>- retarder.</li></ul>
<b>Bezpieczeństwo</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP);</li><li>- system zapobiegający blokowaniu kół (ABS);</li><li>- system zapobiegający poślizgowi przy ruszaniu (ASR);</li><li>- elektroniczny układ hamulcowy dwuobwodowy (EBS).</li></ul>
<b>Wymiary</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- długość 17500-18500 mm;</li><li>- szerokość 2500-2550 mm;</li><li>- wysokość do 3300 mm łącznie z klimatyzacją.</li></ul>
<b>Drzwi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- szerokość minimum 1250 mm;</li><li>- dwupłatowe;</li><li>- układ 2-2-2-2;</li><li>- sterowane elektropneumatycznie;</li><li>- otwierane do wewnątrz;</li><li>- wyposażone w dwukrotny sygnał dźwiękowy ostrzegający przed zamknięciem drzwi;</li><li>- wyposażone w funkcję rewersu;</li><li>- rampa dla wózków inwalidzkich przy II drzwiach odkładana ręcznie;</li><li>- przyciski umożliwiające otwieranie przez pasażerów na zewnątrz i wewnątrz (tzw. „ciepły guzik”) z fotokomórkami przy każdych drzwiach;</li><li>- możliwość otwierania i zamykania wszystkich drzwi jednocześnie przez kierowcę;</li><li>- funkcja „przyklęku” działająca przy zamkniętych i otwartych drzwiach;</li><li>- brak stopni przy każdych drzwiach;</li><li>- maksymalna wysokość podłogi w drzwiach 340 mm.</li></ul>
<b>Ilość miejsc</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- siedzących minimum 42;</li><li>- minimum 16 miejsc siedzących dostępnych bezpośrednio z poziomu podłogi;</li><li>- brak miejsc 1,5;</li><li>- liczba miejsc ogółem minimum 150.</li></ul>
<b>Fotele</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- miękkie;</li><li>- wyprofilowane;</li><li>- z materiału trudnopalnego;</li><li>- łatwe w czyszczeniu;</li><li>- zamontowane do ścian bocznych;</li><li>- łatwe w montażu i demontażu.</li></ul>

<b>Wentylacja</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej o mocy 44 kW;</li> <li>- klimatyzacja kabiny kierowcy o mocy 3-7 kW;</li> <li>- wentylatory umożliwiające wymianę powietrza wewnątrz pojazdu;</li> <li>- okna przesuwne na ok. 50% długości pojazdu z możliwością manualnego zablokowania, o wysokości 200-400 mm;</li> <li>- minimum 3 szyberdachy w przestrzeni pasażerskiej sterowane elektronicznie z kabiny kierowcy.</li> </ul>
<b>Oświetlenie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- światła do jazdy dziennej w technologii LED;</li> <li>- światła pozycyjne, stopu, kierunkowskazy w technologii LED;</li> <li>- oświetlenie wewnętrzne w technologii LED;</li> <li>- dodatkowe oświetlenie przy drzwiach wejściowych;</li> </ul>
<b>Kabina kierowcy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>pełna, zabudowana do połowy pierwszych drzwi;</u></li> <li>- okienko do sprzedaży biletów;</li> <li>- fabryczne radio FM z czytnikiem płyt MP3 i wejściem USB;</li> <li>- fabryczna radiostacja kompatybilna z obecnie używanymi;</li> <li>- sterownik do tablic umieszczony w pulpicie;</li> <li>- fotel kierowcy pneumatyczny, regulowany w 3 płaszczyznach, obrotowy, podgrzewany, wentylowany, z 2 podłokietnikami;</li> <li>- regulowany pulpit kierowcy.</li> </ul>
<b>Tablice kierunkowe zewnętrzne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- czołowa o rozdzielczości 24x200, ok. ¼ szerokości wykonana w technologii LED z możliwością zmiany koloru wyświetlania, ok. ¾ szerokości wykonane w technologii LED koloru zielonego;</li> <li>- 2 tablice boczna o rozdzielczości 16x84, ok. ¼ szerokości wykonana w technologii LED z możliwością zmiany koloru wyświetlania, ok. ¾ szerokości wykonane w technologii LED koloru zielonego;</li> <li>- tylna o rozdzielczości 16x28, wykonana w technologii LED z możliwością zmiany koloru wyświetlania;</li> <li>- wyświetlacz dla osób niedowidzących umiejscowiony obok I drzwi.</li> </ul>
<b>Tablice wewnętrzne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 tablice wewnętrzne LCD umiejscowione między I a II drzwiami oraz naprzeciwko III drzwi;</li> <li>- 2 tablice wewnętrzne LCD umiejscowione tyłem do kierunku jazdy za kabiną kierowcy oraz przed III drzwiami, w sposób niezastaniający widoczności kierowcy w lusterku wstecznym.</li> </ul>
<b>Monitoring</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- min. 5 kamer wewnętrznych, w tym 3 skierowane na drzwi (drugie, trzecie i czwarte);</li> <li>- kamera monitorująca drogę przed pojazdem;</li> <li>- kamera monitorująca drogę za pojazdem;</li> <li>- kamera monitorująca zewnętrzny prawy bok pojazdu.</li> </ul>
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 6 kasowników elektronicznych dostosowanych do obsługi biletów papierowych i elektronicznych</li> <li>- elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka;</li> <li>- komputer pokładowy;</li> <li>- miejsce na rozkład jazdy z prawej strony kierowcy z podświetleniem o regulowanym natężeniu światła;</li> <li>- miejsce na 2 chorągiewki;</li> <li>- system zliczania pasażerów;</li> <li>- zapowiedź głosowa przystanków bez możliwości regulacji głośności przez kierowcę.</li> </ul>

kryterium oceny:

60% - cena; 30% - warunki techniczne; 10% - warunki gwarancji i serwisu;

Nazwa kryterium	Maks. ilość punktów	Metodologia oceny	
Pojemność skokowa silnika	40	Powyżej 11 000 cm <sup>3</sup>	40
		10 001 – 11 000 cm <sup>3</sup>	20
		9 000 – 10 000 cm <sup>3</sup>	0
Maksymalny moment obrotowy	20	Powyżej 1500 Nm	20
		1201 – 1500 Nm	10
		1200 Nm	0
Maksymalna moc silnika	30	Powyżej 350 KM	30
		326 – 350 KM	15
		300 – 325 KM	0
Położenie silnika	20	Leżący	20
		Stojący	0
Pochodzenie silnika	10	Tego samego producenta co autobus	10
		Wyprodukowany przez firmę zewnętrzną	0
Ilość miejsc dostępnych z poziomu podłogi	10	18 i więcej	10
		16-17	0
Konstrukcja nośna	30	Stal zabezpieczona kataforezą zanurzeniową	30
		Stal nierdzewna	0
Przebieg międzyobsługowy	20	Powyżej 60 000 km	30
		50 000 – 60 000 km	15
		Poniżej 50 000 km	0
Gwarancja na zespoły napędowe	20	Powyżej 60 miesięcy	20
		36 – 59 miesięcy	0
Gwarancja na kratownicę i poszycie zewnętrzne od korozji	20	120 miesięcy i więcej	20
		96-119 miesięcy	0

Autobusy wyprodukowane na terenie Unii Europejskiej lub krajów współpracujących.